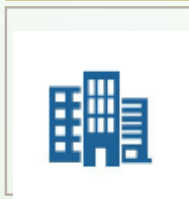




土木工程拓展署
香港特別行政區政府



概覽



簡介

土木工程拓展署於2004年7月由土木工程署和拓展署合併而成立。土木工程署是由十九世紀末葉開始從當時的工務司署經多個階段的部門重組逐步發展而成，而拓展署則繼承了前新界拓展署的工作，負責推展自七十年代初以來的新市鎮發展及市區發展。

主要服務範疇

土木工程拓展署提供的主要服務包括：

- 土地及基礎建設
- 港口及海事工程服務
- 岩土工程服務
- 環境及可持續發展服務

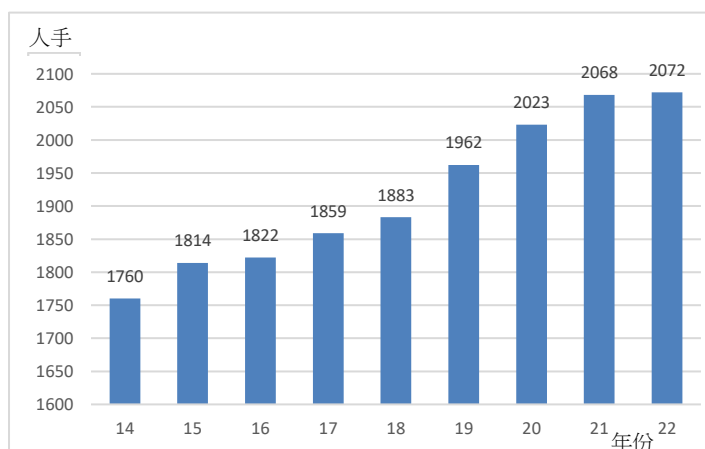
組織結構

土木工程拓展署於2017年年底重組，設有1個總部、2個功能分處（即土木工程處和土力工程處）和5個分區拓展處（可持續大嶼辦事處、東拓展處、南拓展處、西拓展處以及北拓展處）。

編制

截至2022年3月，土木工程拓展署的編制共有員工2 072人，大約有三分之二是專業和技術人員，包括土木工程師、土力工程師、測量師和園境師。

2014至2022年的編制數字：



抱負

- 成為拓建香港的機構典範

使命

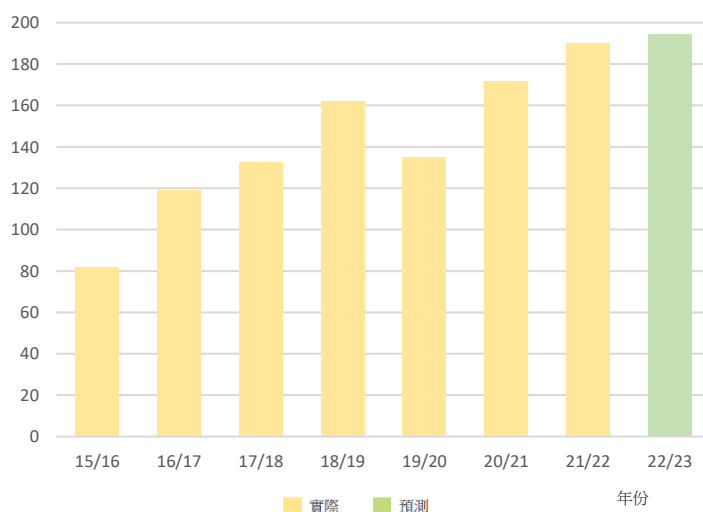
- 力求工程卓越
- 創建安全、綠化及可持續發展的環境
- 與社會攜手發展基建
- 建立關懷及激勵員工的工作環境

信念

- 專業精神
- 以客為本
- 群策群力

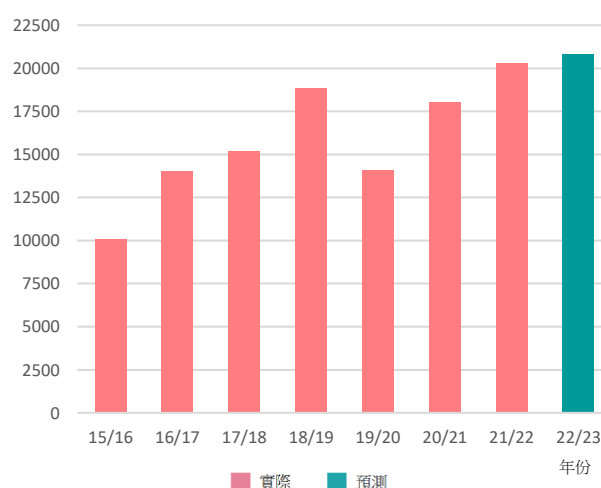
工程開支

億港元



為建造業帶來的就業機會

維持的就業數目



土地及基礎建設

我們負責平整土地和進行填海，以開拓土地滿足各項發展需求。過去多年，為配合本港不斷增加的人口，我們已發展了9個新市鎮¹（目前人口約為357萬），而且會繼續在這些新市鎮提供更完善的基礎設施。目前，我們正為將軍澳第137區進行規劃和工程研究，以提供土地應付未來的發展。我們正研究現時在一些未被充分利用的鄉郊土地作發展用途的可行性。我們亦正為青衣進行類似的研究，並會為屯門、粉嶺、元朗及大埔的一些其他地區進行類似的研究。我們已於2021年11月展開牛潭尾地區的土地用途檢討。我們已於2020年7月起陸續展開洪水橋／厦村新發展區的第一期發展工程的建造及第二期發展工程的詳細設計，以及於2021年陸續展開錦田南第一期公營房屋發展的工地平整和基礎設施工程和落馬洲河套地區發展第一期主體工程的建造。元朗南第一期發展的工地平整和基礎設施工程預計由2022年第三季開始分階段展開。我們已於2019年9月起展開古洞北及粉嶺北新發展區的第一階段工程（即前期及第一期工程）的建造工程，預計於2026年完工，其餘下階段工程的詳細設計亦正在進行。缸瓦甫警察設施土地平整及基礎建設工程正在進行中。粉嶺高爾夫球場用地局部（粉錦公路以東）發展的技術研究已於2022年大致完成，現正進行有關發展建議的法定環境影響評估及規劃程序。我們已完成新界北第一階段發展—新田／落馬洲發展樞紐研究，並在2021年10月展開隨後的勘查和設計，以及新界北餘下階段發展—新界北新市鎮（涵蓋香園圍、坪輦／打鼓嶺、恐龍坑及皇后山）和文錦渡的規劃及工程研究。兩個研究已擴展至涵蓋《北部都會區發展策略》建議的鄰近新增發展土地。

在大嶼山，東涌新市鎮擴展項目正分期進行，第一期工地平整及基礎設施工程已於2021年5月展開。而東涌東填海工程亦預計於2023年年初大致完成。我們亦正分階段為大澳和梅窩進行地區改善工程。

將軍澳—藍田隧道及將軍澳跨灣連接路項目的建造工程已分別於2016年7月及2018年7月展開，以期兩項基建能在2022年同步開通。至於屬六號幹線中段部份的T2主幹路，建造工程已於2019年11月展開，預計於2026年通車。

在市區方面，啟德發展計劃正在全速進行。此外，我們正分階段進行西九文化區發展計劃的綜合地庫及基建工程。

我們已完成維港以外填海及發展岩洞以優化土地供應的技術研究及公眾參與活動。我們會就具潛力的填海地點展開進一步的技術研究。

¹ 9個新市鎮：第一代（荃灣、沙田和屯門）；第二代（大埔、粉嶺／上水和元朗）；第三代（將軍澳、天水圍和東涌）。



東涌東擴展區概念圖

位處維港都會區延伸部分的交椅洲人工島，可提供約1千公頃土地，應對香港中長期的部分用地需求。我們已於2021年6月開展研究，主要包括為交椅洲人工島進行規劃及工程研究，以及就連接人工島的策略性道路和鐵路進行技術可行性研究。為促進本港全面的岩洞發展，繼發布《岩洞總綱圖》及有關的技術指引後，我們完成了利用地下採石開發岩洞的可行性研究，並會為選定的策略性岩洞區作規劃及工程的可行性研究。另外，在城市地下空間發展：策略性地區先導研究中，我們建議尖沙咀九龍公園的概念方案。

至於海洋公園大樹灣水上樂園及香港迪士尼樂園度假區的發展項目，我們亦就工程提供意見，促進政府與主題樂園的公司進行商討。

港口及海事工程服務

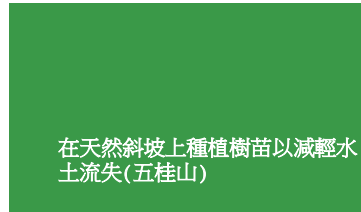
我們為超過130公里的海堤及防坡堤和超過320個碼頭及登岸台階提供維修服務。我們在水道、碇泊區和主要河流出口定期進行維護性疏浚工程，確保船隻能安全航行。我們負責設計和建造公眾碼頭、海濱長廊和進行其他海事工程。我們亦正研究香港的氣候變化對沿岸構築物的影響，並修訂目前相關的設計標準。



中環十號碼頭



保護北大嶼山公路的泥石壩



在天然斜坡上種植樹苗以減輕水土流失(五桂山)



岩土工程服務

我們就使用和開發山坡土地的安全和經濟效益提供各種相關的岩土工程服務，以確保公眾安全。我們制訂和運作一個全球認可的綜合斜坡安全系統。我們審核所有涉及土地平整工程的政府和私人發展項目、防治山泥傾瀉工程、深層挖掘工程、隧道工程、岩洞工程及位於含溶洞的大理岩或複雜地質狀況地區內的地基工程，以及提供岩土工程方面的意見。

我們負責運作山泥傾瀉警報系統，並提供山泥傾瀉事故的相關緊急應變服務，以減輕山泥傾瀉對社會和市民的影響；以及就基於斜坡安全理由而必須進行的寮屋清拆行動提供專業意見。

我們負責管理「長遠防治山泥傾瀉計劃」，每年動用約10億港元，為不符合安全標準的政府人造斜坡進行鞏固工程、為私人斜坡進行安全篩選研究、為有潛在危險的天然山坡進行風險研究和施行所需的風險緩減措施，以及為嚴重的山泥傾瀉事件進行勘測和研究。

同時，我們透過宣傳和公眾教育活動，提高市民的斜坡安全意識和對山泥傾瀉的警覺。我們設有一套斜坡資訊電腦系統記錄全港約6萬個已登記人造斜坡的資料。此外，我們開展岩土工程技術研究，引入最新的科技，並為岩土工程制訂專業標準。我們亦為政府工程項目提供各種建築物料測試服務、岩土工程顧問服務和場地勘探服務。此外，我們亦提供有關香港地質的詳盡資料和專業意見。

我們的另一項主要工作，是按《危險品條例》監管爆炸品的製造、貯存、陸路運送和使用。同時亦負責管理兩個政府爆炸品倉庫和提供爆炸品運送服務。我們設有一套中央電子化牌照和管理系統，以處理每年約8千張牌照的申請。

我們也負責管理所有石礦場的開採及復修工程合約，石礦場為本港建造業提供石料及石材，而開採完成後，已修復的石礦場能提供珍貴土地，配合社會未來發展。

環境及可持續發展服務

在2021/22年，我們在本署的工程中，已合共種植了約88萬棵植物，包括基建工程項目、長遠防治山泥傾瀉工程和石礦場修復工程等。此外，我們亦在2022年年初雨季來臨前為本署各工地內約3萬棵樹木進行年度的樹木風險評估並採取了合適的樹木風險緩解措施，以確保公眾安全。

我們負責制訂管理香港公眾填料的策略，並透過協調填料的再用及管理填料處理設施，實施有關策略。現時部分在本港產生的公眾填料會在本地建造工程中直接重用，而剩餘的公眾填料則會送往兩個分別位於將軍澳137區和屯門38區的臨時填料庫存放，以留待日後於填海或填土工程項目中重用。截至2022年5月，我們在兩個臨時填料庫已貯存了約1千4百萬公噸公眾填料。自2007年7月起，我們將剩餘的公眾填料運往台山以供再用。直至2022年5月，已運送往台山的填料約1億3300萬公噸。

按照可持續大嶼藍圖，我們在推展大嶼山基建及發展項目時一直採取「北發展、南保育」的規劃原則和「先保育，後發展」的方針。我們於2020年就大嶼山的保育及康樂發展制訂總綱圖，為大嶼山各保育和康樂措施提供指引及協調框架。我們亦在2020年成立大嶼山保育基金及其諮詢委員會，以推動大嶼山的保育工作，及進行政府小型地區改善工程以支援保育措施。截至2022年底，獲大嶼山保育基金資助的31項保育相關項目及九項小型地區改善工程項目已陸續開展。

在推展可持續休閒及康樂方面，我們正分階段推展和落實2020年推出的大嶼山遠足徑及康樂設施計劃擬議的項目及措施，包括改善遠足徑及提供配套設施、完善和加強大嶼山越野單車徑網絡、及為南大嶼可持續和對環境影響較低的生態康樂及教育活動設施進行初步設計工作。我們將於2023年展開研究在香港島建造全長約60公里的「活力環島長廊」，連接港島北岸海濱長廊及南區多條現有海濱和郊野步行徑，預計五年內駁通九成路段。