參考便覽第 06/2022 號 **2022 年 11 月**

廢置隧道

主要訊息： 土力工程處保存了廢置隧道的記錄，以供公眾人士查閱。

引言

截至 2021 年年底，土力工程處已知的廢置隧道網共有約 90 個。廢置隧道網分佈在全港多區。

這些廢置隧道可概括分為以下兩類：

(i) 「廢置的防避空襲隧道」(下稱「廢置防空隧道」)建於第二次世界大戰期間，以防避空襲攻擊。這些隧道主要位於港島北部和九龍半島。

(ii) 「增建的廢置隧道」建於日本佔領香港之前和佔領期間，用作軍事和其他用途。這些隧道遍佈全港，但大部分位於港島和九龍半島。

廢置防空隧道

五十年代初期，政府進行了一項廣泛修葺計劃，藉此維修和鞏固部分廢置防空隧道，以供醫療輔助隊作儲存及其他用途。

1977 年，西營盤一條廢置防空隧道部分塌下。當時的路政處隨即委聘顧問展開詳細研究其時所知的廢置防空隧道，直至 1984 年 9 月，土力工程處接手管理路政處委聘的顧問，並完成因應勘察結果而建議的鞏固工程。因著這些鞏固工程或隨後於一些廢置防空隧道上的土地發展，部分隧道已被局部填封或清拆。

目前仍可進入的廢置防空隧道，均由路政署負責維修。

增建的廢置隧道

自 1977 年展開的廢置防空隧道勘察後，當局還找到增建的廢置隧道。這些隧道包括由公眾建造的小型防空隧道、英軍在戰前建造的隧道及日軍在佔領香港期間建造的小型隧道網。英軍所建的隧道主要

是作儲存軍火和防衛用途。用作儲存軍火的例子有壽臣山的地下倉，該地下倉設有一系列牢固的地下大型儲存室。日軍在佔領香港期間也建造了若干小型隧道網，大部分用作儲存軍火。戰後，政府隨即批出合約，把這些隧道填封。

1990 年，土力工程處初步覆檢當時所知的增建廢置隧道。其後，土力工程處採取了多項跟進行動，包括現存記錄的資料研究、小規模的勘探和實地視察。由於大部分隧道已經封閉，禁止公眾進入，因此當局認為無須再採取進一步行動。自 1990 年起，政府再發現多個隧道網，而增建的廢置隧道現時合共超過 60 條。當局已對可進入的廢置隧道進行初步視察。

與廢置隧道相關的發展

舊隧道大部分已經被填封、拆除或者不能進入。根據現有資料，在少數情況較好的隧道網中，其中有些正用作不同的用途, 例如：

(i) 壽臣山的地下倉，現被租用作餐酒儲存中心；及

(ii) 西營盤的隧道網，現被香港電燈有限公司用作鋪設電纜。

在廢置隧道(包括使用中的廢置隧道)附近規劃私人或公共發展項目時，設計者必須評估工程對這些隧道及隧道對發展計劃的相互影響，以及將所需修葺工程納入發展計劃內。

公眾資料

廢置防空隧道和增建廢置隧道的位置圖存放於土木工程圖書館岩土工程資料庫供公眾查閱，地址為何文田公主道 101 號土木工程拓展署大樓地庫一樓。岩土工程資料庫亦備有部分廢置防空隧道的技術資料。參與廢置隧道附近的發展計劃的岩土工程專業人士，也可向土力工程處總土力工程師／規劃索取其他技術資料。

土木工程拓展署

土力工程處

2022 年 11 月