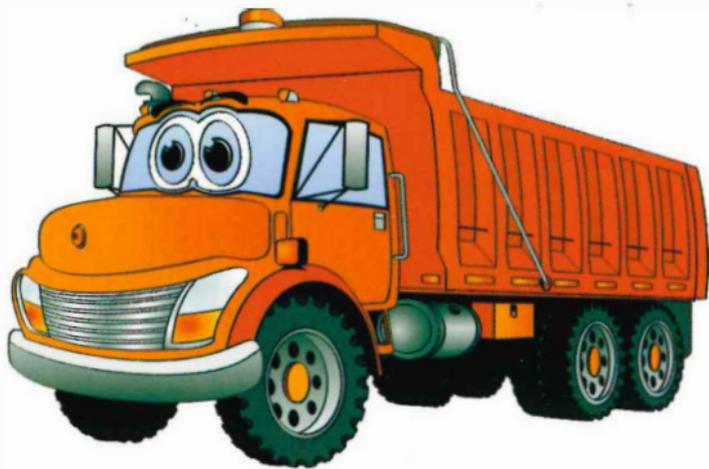


泥頭車司機安全手冊



土木工程拓展署
Civil Engineering and
Development Department

目 錄

(1) 前言	1
(2) 公眾填料接收設施及篩選設施	2
(3) 開工的準備功夫	10
(4) 運載物料時的注意事項	11
(5) 填料庫傾卸建築廢物的流程	12
(6) 設施內的違規行為	14
(7) 補領交收記錄	16
(8) 惡劣天氣情況下的運作安排	17
(9) 有用電話及聯絡我們	21



泥頭車司機安全手冊

(1) 前言

香港各項建築工程能順利進行及完工，除了工程團隊及地盤前綫員工的默默耕耘外，泥車業界的貢獻亦不可被忽略。而工程不應該只著眼於質量、進度、成本控制及社區參與，安全及環保施工亦是非常重要的考慮因素。就此，土木工程拓展署填料管理部(後稱本部)為泥車業界撰寫了這份《泥頭車司機安全手冊》，以介紹本部轄下的公眾填料接收設施及篩選設施的運作模式，提醒司機們*在上述設施內傾卸建築廢物時，須要注意的安全事項。

本部祝願各位泥頭車司機們，開工大吉，合家歡暢。同時感謝泥車業界各工會，對本手冊內容所提出的意見。



* 註：本手冊亦適用於駕駛其他泥車車種的司機。

(2) 公眾填料接收設施及篩選設施

本港現時有四個由環境保護署委託本部管理的公眾填料接收設施及兩個篩選設施，其名稱、接收的建築廢物類型、開放時間及聯絡電話如下：-

設施	接收的建築廢料類型	開放時間	聯絡電話
將軍澳第137區填料庫	公眾填料/情性建築廢料	星期一至六(公眾假期除外)：上午八時至下午八時 [星期日、公眾假期及農曆新年大除夕休息]	2623 9269
屯門第38區填料庫	公眾填料/情性建築廢料	星期一至六(公眾假期及農曆新年大除夕除外)： 上午八時半至下午七時 公眾假期(農曆新年初一至初三除外)： 上午十時至下午六時 [農曆新年大除夕、初一至初三休息]	2404 9008



設施	接收的建築廢料類型	開放時間	聯絡電話
柴灣公眾填土躉船轉運站	公眾填料/情性建築廢料	星期一至六(公眾假期除外): 上午八時半至下午六時 [星期日、公眾假期及農曆新年大除夕休息]	2562 8787
梅窩臨時公眾填料接收設施	公眾填料/情性建築廢料	星期一至六(公眾假期除外): 上午八時半至中午十二時及下午一時至下午六時 [星期日、公眾假期及農曆新年大除夕休息]	2984 1221



設施	接收的建築廢物類型	開放時間	聯絡電話
將軍澳 第137區 篩選設施	惰性及非惰性建築廢料混合物(非惰性成分不能超過一半)	星期一至日(包括公眾假期):上午八時 至下午九時半 [農曆新年初一至初三休息]	2623 9685
屯門 第38區 篩選設施	惰性及非惰性建築廢料混合物(非惰性成分不能超過一半)	星期一至日(包括公眾假期):上午八時 至下午八時 [農曆新年初一至初三休息]	2618 9271

(2.1) 建築廢物簡介

公眾填料亦即是惰性建築廢物，其例子有石塊、瓦礫、大石、土、泥、沙、混凝土、瀝青、磚、瓦、砌石或經使用的膨潤土。在現今工程業中，公眾填料被適當分類及處理後，會有著非常高的重用價值，例如用來做填海物料、地盤開挖後的平整回填物料及陰渠結構淺層地基的地基物料等。而政府亦正大力推廣將公眾填料循環再造，以用在再生骨料及環保地磚等產業。公眾填料被傾卸至公眾填料接收設施後，會在設施內作臨時堆存及分類，以備日後的重用及循環再造。

非惰性建築廢物的例子有塑膠喉管、鐵喉管、鋼筋、樹木、紙張、塑膠桶等，惰性及非惰性建築廢物的混合物傾卸至篩選設施後，會由設施的篩選機及人手作適當的分類，經分類出來的惰性成分，會被送至填料庫作臨時堆存以備重用，而經分類出來的非惰性成分，則會被運送至環境保護署轄下的堆填區傾卸。

(2.2) 傾卸泥土執照

為更有效管理使用公眾填料接收設施的泥車，本部設有「傾卸泥土執照」制度，所有如欲使用公眾填料接收設施的泥車車主，必須向本部申請「傾卸泥土執照」，未持有有效「傾卸泥土執照」的泥車將不獲准進入公眾填料接收設施，而本部亦會根據「傾卸泥土執照」的使用條款去監察泥車司機在設施內的秩序，如發現有違規情況，本部會向有關執照的持有人發出警告信，如涉及嚴重違規事故，本部甚至會向執照的持有人發出撤銷信。有關執照的申請詳情，可致電2762 5591或2762 5592查詢。



(2.3) 填料庫的泥台分類及安排

運往填料庫傾卸的公眾填料"種類繁多"，有乾泥、濕泥、碎石、瀝青、泥水及大型石屎預制件等，泥車進入填料庫的入磅位後，本部的填土督導員會根據車斗內物料の種類，去分配泥車駛至指定泥台去傾卸。填土督導員亦會向司機派發顏色牌，而司機應把顏色牌放在車頭玻璃當眼處，以資識別。如被填土督導員發現有司機在非指定泥台傾卸，例如本應去瀝青區的泥車，結果被發現在乾泥區傾卸，本部會向有關執照的持有人發出警告信。

(2.4) 填料庫場內的交通安排

由於填料庫每日皆各有近二千架次泥車前來傾卸建築廢物，再加上場內恆常運作的內運車，故此填料庫場內的交通是非常頻繁的。本部會定期審視場內交通道路的狀況，務求所有泥車皆能暢順地使用設施。爲了保持場內交通的秩序，



本部除了安裝足夠的交通標示及會有填土督導員監察交通情況外，各泥頭車司機的配合及合作亦是非常重要。得到各位的通力協助及配合，不單能提高填料庫的處理效率，司機們每日能“走多兩轉”，更能保障各司機及場內員工的安全。如果司機們發現填料庫內的交通指示有不清晰或有需要改善的地方，本部歡迎司機們與本部職員聯絡並反映意見。



(2.5) 柴灣公眾填土躉船轉運站的傾卸安排

柴灣公眾填土躉船轉運站的佔地較細，在繁忙時段司機們可能須要在嘉業街輪候，由於街道兩旁有不同持份者在作業，故此本部提醒司機們在嘉業街輪候時，要注意公眾道路的規則，如不要在大廈車輛出入口處輪候，及聽從交通督導員或警方的臨時交通安排。而躉船轉運站內設有三個卸泥位，本部填土督導員會按照泥車的車種及體積，安排車輛在合適的卸泥位去傾卸建築廢物。

若你是駕駛鉤斗車，請使用靠邊的兩個卸泥位。在起斗前，記得先為斗尾掩門綁好膠索帶，才解除掩門的門鎖。緊記：你逗留在斗尾時間越短，越為安全。請採取安全步驟去起斗，加倍留神，以減低斗身脫離車身的危險。

(2.6) 篩選設施場內的傾卸安排

前往篩選設施的泥頭車司機們，須按督導員指示到指定地點傾倒。為了保持場內交通的暢順，請各位司機互諒互讓，遵守秩序，多謝你們的合作。

傾倒過程須注意以下事項：

1. 留意尾板開合操作是否安全；
2. 傾倒時宜以緩慢平均速度進行；
3. 車上如有吊臂裝置，傾倒後須確保吊臂下降放平。

特別提示：

各位司機要注意，當載入建築廢料時，切勿混入火種於車斗內。不然，火種有可能輾轉留在篩選設施場內，引至火警。

(3) 開工的準備功夫

每位泥頭車司機皆為"大師傅"，對駕駛泥頭車絕對有心得！以下是本部與各司機們分享，有關每日開工前須注意的準備功夫：-

1. 檢查輪胎氣壓，輪胎有無光頭呔，放風缸水；
2. 檢查在升降泥斗時，尾板及尾板自動扣的性能；
3. 安全隨身三寶，安全帽，安全鞋，反光衣不可少；
4. 留意平安咭，註冊証，駕駛執照，傾卸泥土執照，行車証有效期；及
5. 留意承建商安排的地盤位置，選定最合適的交通路綫。



(4) 運載物料時的注意事項

每位泥頭車司機皆有機會運載各種類的建築廢物，以下是本部與各司機們分享，有關運載物料時的注意事項：-

1. 切勿超載或超速；
2. 運載任何物料，皆要確保車斗內的物料被妥善覆蓋；
3. 如要運載濕泥，要注意尾板的防漏功夫及避免載運過滿物料，駕駛時的速度亦應該保持穩定，以免濕泥或泥水漏出馬路；及
4. 如要運載大石，留意大石高度，及要將大石放置在近斗尾的位置；



(5) 填料庫傾卸建築廢物的流程

以下是泥頭車進入填料庫傾卸建築廢物的流程，而整個流程的效率及速度或會受當日的天氣及使用量所影響，故此本部懇請司機們能耐心等候及遵照本部發出的分流指示：-

1. 進入填料庫；
2. 在指定地區打開機動蓋掩或帆布；
3. 重車上磅，遞交帳戶入帳票；
4. 本部填土督導員檢查物料規格及派發顏色牌分配泥車到指定泥台傾卸；
若物料有較多泥塵，請稍等，我們會為物料澆水。
5. 取回帳戶入帳票的票尾及把顏色牌放在車頭玻璃當眼處；若被電腦隨機抽查選中作物料檢查，請聽從工作人員指示完成抽查程序；



6. 根據場內交通安排駛往指定泥台；
7. 按照泥台工作人員的指示輪候，切勿包車尾；
8. 駛往指定泥台打門區，並打門，然後駛往泥台；
9. 起斗，如起斗不暢順，要慢慢下降泥斗，待泥斗完全降下後才下車檢查，以防泥斗突然下降或爆尾板；
10. 如遇上車輛故障，請與本部職員聯絡，我們將提供協助；
11. 起斗的過程中，切勿站在車尾位置；
12. 卸泥完成後駛離泥台；
13. 慢速駛過洗轆池及浸轆池；
14. 輕車上磅，交回泥台顏色牌，領取交收記錄；及
15. 檢查尾牌及轆，有沒有夾石，再經過洗轆池後安全離開。



(6) 設施內的違規行為

以下是泥頭車司機在使用本署設施時最常見的違規行為，本部希望各司機們能多加留意以下例子，以免被本部填土督導員警告，甚至發生意外。除此之外，本部亦不建議司機們在設施內停留太久，以免被誤會成遇到危險事故。如司機們被發現在設施內停留超過三十分鐘，本部會派員到泥台視察或與有關司機聯絡，以策安全：-

1. 切勿超載；場內車速制為每小時10公里；
2. 切勿在輕便垃圾區棄置大型或數量多的非惰性建築廢料
3. 切勿包車尾；
4. 切勿在起斗的過程中站在車尾位置；
5. 切勿在場內過載；



6. 切勿收起泥台顏色牌或在場內交換顏色牌；
7. 切勿擢斗；
8. 嚴禁在到達指定泥台打鬥區前打鬥；
9. 環保斗切勿在尾鬥未綁好膠索帶前起斗（躉船轉運站適用）；
10. 切勿在非指定地區打開機動蓋掩或帆布；
11. 切勿在非指定泥台傾卸建築廢物；
12. 切勿在非指定位置或通道旁棟斗；及
13. 切勿在場內通道上魯莽切綫。



(7) 補領交收記錄

如司機們遺失了在本部設施的交收記錄，可在設施的入口/出口處向職員索取補領交收記錄的申請表格。



(8) 惡劣天氣情況下的運作安排如下：

1. 八號風球

八號風球懸掛後關閉。

如八號風球到下午三時還未除下，設施將會在翌日才重開。否則會在八號風球除下後兩小時及在安全情況下重開。



建築廢物處置設施

查詢及電話

將軍澳第137區填料庫

2623 9269

屯門第38區填料庫

2404 9008

將軍澳第137區篩選設施

2623 9685

屯門第38區篩選設施

2618 9271

2. 一號風球

一號風球懸掛後兩小時之內，關閉柴灣公眾填土躉船轉運站。

在所有風球除下後，設施將會在二十四小時之內重開。確實重開時間，請致電到設施查詢。

建築廢物處置設施

查詢及電話

柴灣公眾填土躉船轉運站

2562 8787

T 1



3. 三號風球

三號風球懸掛後兩小時之內，關閉梅窩臨時公眾填料接收設施。
在所有風球除下後，設施將會在二十四小時之內重開。確實重開時間，請致電到設施查詢。

建築廢物處置設施

查詢及電話

梅窩臨時公眾填料接收設施

2984 1221

L3



4. 黑色暴雨信號

黑色暴雨信號發出後關閉。否則會在黑色暴雨信號除下後兩小時及在安全情況下重開。如在設施運作期間，才懸掛黑色暴雨信號，司機可選擇將泥車停泊於設施內的指定地方等候信號除下(梅窩設施沒提供此地方)或將泥車駛離前往其他安全地方。設施亦將會在信號除下後及在安全情況下儘快重開。如黑色暴雨信號在設施正常關門時間後才除下，設施會完成處理在上述地方等候的泥車後才關閉。

若根據天文台資料，雷暴閃電在將軍澳第137區填料庫或屯門第38區填料庫5公里範圍內，有關設施暫停運作。

註：在一些特別情況下(如遇有山泥傾瀉)，設施會緊急開放接收物料配合救援工作。



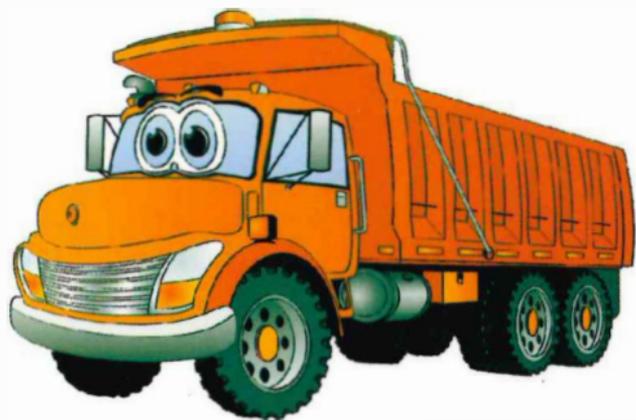
(9)有用電話及聯絡我們

其他政府部門電話

香港天文台	2926 8200
路政署	2926 4111
渠務署	2877 0660
香港警務處	2527 7177
環境保護署	2838 3111
勞工處	2717 1771
運輸署	2804 2600

如對本手冊有任何疑問或意見，歡迎致電2762 5609，與本部職員聯絡及跟進。





土木工程拓展署
Civil Engineering and
Development Department

2017年7月