

Urgent Return receipt Sign Encrypt Mark Subject Restricted Expand personal&public groups



To:

Cc:

Bcc:

Subject: 有關「超級單車徑末段 超支逾億」的報道 (Attn: 東方日報編輯部)

From: PAUL CK CHU/CEDD/HKSARG - Wednesday 20/04/2016 08:47

EDMS No.: Doc. Src.:

History: This message has been forwarded.

From: PAUL CK CHU/CEDD/HKSARG

To: news@on.cc,

Date: 19/04/2016 18:23

Subject: 有關「超級單車徑末段 超支逾億」的報道 (Attn: 東方日報編輯部)

EDMS No.: Doc. Src.:

東方日報編輯部：

就 貴報於4月15日刊登題為「超級單車徑末段 超支逾億」的報道，本署現提供下列補充資料，以作參考：

2016年4月20日工務小組委員會討論文件(編號：PWSC(2015-16)53 工務項目259RS號—連接新界西北及新界東北之單車徑—屯門至上水段(餘下工程))第8段列出的7億5,900萬元(即「小計」)是按2015年9月的價格計算的工程預算，而同段列出的8億9,090萬元(即「總計」)則是按付款當日價格計算的工程預算，兩種預算的性質不同，其中的差額1億3,190萬元為該工程項目的價格調整準備金，作用是應付將來工資、機械和材料等價格變動。加入價格調整準備金以反映日後的實際付款金額是預算工程費用時慣常的做法。因此，上述項目並沒有任何「超支」的情況。

朱智強

高級工程師/公共關係

土木工程拓展署